

ICS 43.180
R 17



中华人民共和国国家标准

GB/T 13564—2005
代替 GB/T 13564—1992

GB/T 13564—2005

滚筒反力式汽车制动检验台

Roller opposite forces type automobile brake tester

中华人民共和国
国家标准
滚筒反力式汽车制动检验台
GB/T 13564—2005

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcb.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 22 千字
2005年7月第一版 2005年7月第一次印刷

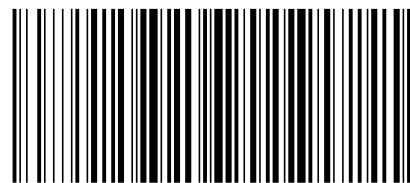
*

书号: 155066·1-22615 定价 12.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 13564—2005

2005-03-21 发布

2005-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 型号	2
5 要求	2
6 试验方法	4
7 检验规则	8
8 标志、包装、运输和贮存	9

- b) 合格证明书;
- c) 装箱单;
- d) 其他有关技术文件。

8.3 运输

8.3.1 制动台在运输过程中,严禁抛掷、倒置、剧烈震动和雨淋。

8.3.2 制动台应能承受 $-25^{\circ}\text{C}\sim 55^{\circ}\text{C}$ 温度范围内的长途运输,并能经受温度 70°C 、时间不超过24 h的短途运输。

8.4 贮存

8.4.1 包装好的制动台贮存在环境温度 $-10^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}$ 、相对湿度不大于85%、周围空气中无酸、碱性和其他腐蚀性气体、通风良好的仓库中。

8.4.2 贮存时应单层放置。

前 言

本标准是对 GB/T 13564—1992《滚筒反力式汽车制动检验台》的修订,本标准与 GB/T 13564—1992 相比主要变化如下:

- 增加了测试速度、滚筒直径、滚筒中心距,主、从动滚筒高度差的技术参数和试验方法;
- 增加了空载动态零值误差、重复性误差、零点漂移的内容及试验方法,并对鉴别力(阈)的要求作了修改;
- 对产品型号表示方法、示值间差、外观以及滚筒形位误差等条款作了适当修改与明确,扩大了标准的适用范围;
- 在电气系统中增加了电气系统安全、电机控制、通讯接口、采样及数据处理等内容;
- 在示值误差试验方法中增加了仪表校准的内容;
- 重新定义了滚筒表面的滑动附着系数,并规定了试验方法;
- 在试验方法中补充了绝缘电阻、接地装置、标志的内容;
- 增加了专用校准装置的随机配套要求;
- 取消了结构图及基本参数表;
- 取消了耐冲击条款及其试验的内容。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC247)归口。

本标准负责起草单位:交通部公路科学研究所。

本标准参加起草单位:石家庄华燕汽车检测设备厂、温州江兴汽车检测设备厂、深圳市大雷实业有限公司、成都成保发展股份有限公司。

本标准主要起草人:仝晓平、陈南峰、张晓光、周申生、贺宪宁、刘元鹏。

本标准1992年首次发布。